



Jeans et lunettes intello, Bertrand LÉGER gare sa moto dans l'entrée de l'atelier. Formé à la carrosserie, le quadra a petit à petit glissé vers le modelage puis les simulateurs de vol, après quelques années dans les pas des prestigieux Compagnons du Devoir...

Bertrand LÉGER, modelleur-maquettiste : itinéraire d'un artisan touche-à-tout

Fils d'un menuisier havrais, Bertrand LÉGER fait son apprentissage de mécanicien auto, puis s'enrôle dans les Compagnons pour 7 années d'errance formatrice. **"Je n'étais pas le plus doué, avoue-t-il modestement, mais j'avais envie de progresser... Et c'était tellement enrichissant ! La vie en communauté, les changements fréquents d'entreprise... On apprend à rabattre son caquet !"**



Bien conscient que toute expérience est bonne à prendre, et satisfait du sentiment de liberté que procure cette vie, le jeune homme enchaîne donc les entreprises, et passe son BM de carrossier à Nantes. En 1990, il termine son Tour de France chez « France Design » où l'on dessine des prototypes automobiles pour de grands constructeurs. Embauché chez Venturi (le dernier constructeur français de véhicules de sport haute gamme), il modèle des tableaux de

bord, pare-chocs et autres pièces techniques. **"Un travail de recherche, de création et stylisme, qui me plaisait particulièrement"** souligne l'artisan. Il atterrit ensuite à Laval, chez un carrossier constructeur de véhicules utilitaires : **"J'ai travaillé à la maquette d'un corbillard qui transporta plus tard Bérégofov vers sa dernière demeure... ! Puis, j'ai été nommé responsable de production à Saint-Étienne, où les séries étaient réalisées"**. L'œil rêveur, Bertrand LÉGER se souvient aussi avoir fait, en 1994, la maquette d'une voiture de sport, présentée à un salon automobile...

>> MODELAGE, SIMULATION ET PROTOTYPES

Cette même année, le maquettiste, désireux d'expériences nouvelles, crée sa première entreprise de modelage, en région nantaise. Il y fabrique des pièces de carrosseries automobiles, des moules pour l'aéronautique, l'industrie ferroviaire (certains pour le TVG Corée). En 1998, nouveau virage, avec un poste chez un ancien client, à la fabrication de simulateurs de vol : **"Nous travaillions pour les professionnels, et vendions aux écoles de pilotage, aux compagnies aériennes..."**. Un autre univers s'ouvre alors pour ce curieux de tout. Passionné de moto et de bateau, il passe alors son brevet de pilote ULM. **"C'était un vrai challenge, j'ai toujours aimé aller chercher mes limites..."** sourit-il. Et de fait, son nouvel emploi lui fait aborder l'informatique et l'électronique, les matériaux composites, la gestion de projets lourds. Il met même en place une école de pilotage ULM à Ancenis **"pour valider l'efficacité du simulateur de vol loisir !"**

Mais le train-train n'est pas son fort. En 2007, Bertrand LÉGER monte une nouvelle société **"Industrie Design Prototypes"** avec l'accord de son ancien employeur, pour lequel il travaille en sous-traitance. Fort de ses connaissances, il crée des prototypes **"mettant en forme les idées les plus farfelues"**, en utilisant des matériaux variés.

Il est aussi à fond dans la création et la fabrication de simulateurs de vol, sous la marque ID Simulation, pour une clientèle de particuliers et d'aéroclubs. En pleine ZAC d'Ancenis, le néo-chef d'entreprise travaille à étoffer sa gamme de simulateurs, court les salons et meetings aéronautiques, et rêve de créer une grosse animation pour un parc de loisirs... Et dans cinq ou dix ans, quand il sera fatigué de cette activité, il transmettra, pour aller ailleurs, en découdre avec un autre challenge...

C.F.D.

**Industrie Design Prototypes
ZAC de la Fouquetière - Ancenis
www.idsimulation.com
> SARL créée en 2007
> 2 salariés (+ épouse associée)
> Activité : modelage ; création de prototypes et de simulateurs
> Sous-traitance pour l'Armée, l'industrie automobile...
> Clientèle : particuliers, aéroclubs, gendarmerie nationale...
> CA : 130 000 €**